

# ARE YOU INSURED?



## HANDJE HELPEN?

Aan het einde van een geslaagde vliegdag zetten we met z'n allen even de vliegtuigen binnen. Meestal gaat het met wat voorzichtig passen en meten goed, maar helaas niet altijd. Er ontstaan heel wat schadegevallen juist bij het naar binnen en naar buiten de hangar manoeuvreren van vliegtuigen. Als u hierbij schade toebrengt aan een vliegtuig dat niet van uzelf is, dan bent u daarvoor aansprakelijk.

Maar bent u daar dan ook voor verzekerd?

Als het goed is hebt u een particuliere aansprakelijkheidsverzekering gesloten voor uzelf en eventueel voor uw gezin.

Deze verzekering heet een AVP en dekt schade die u toebrengt aan een ander. Maar elke verzekering kent nu eenmaal uitsluitingen. Ook deze, want in een AVP staat vrijwel altijd een uitsluiting voor luchtvaartschade.

Meestal staat er dan zoiets dat schade met of door een luchtvaartuig niet is verzekerd. Als er echter schade ontstaat bij het binnenzetten van het vliegtuig, dan is er dus schade aan een vliegtuig ontstaan en dat zou dan meestal weer wel gedekt moeten zijn onder uw AVP.

Sommige verzekeraars (vaak degenen die het voordeligst in premie zijn), gaan echter erg ver in het uitsluiten van onder andere luchtvaartschade. Er staat dan vaak zoiets als schade met, door of aan luchtvaartuigen is uitgesloten. Juist dat woordje *aan* houdt dus in dat er geen dekking is als u de helpende hand biedt om vliegtuigen naar binnen of naar buiten te duwen.

Het kan dus zeker geen kwaad om eens te kijken hoe dit in uw AVP staat. Overigens zijn de meeste vliegtuigen wel casco verzekerd voor dit soort schades, maar dat is vaak met een aanzienlijk eigen risico (en verlies van no claimkorting).

Het is dus echt van belang om een goede AVP te hebben zodat u met een veilig gevoel uw vliegvrienden kunt helpen als de hangar moet worden in- of uitgepakt.

*Fred Tegelaar*

*[fred.tegelaar@driessenrappange.nl](mailto:fred.tegelaar@driessenrappange.nl)*

